

Mayenne ville

Comment fonctionne le Smur de l'hôpital ?

Le service mobile d'urgence et de réanimation (Smur) du centre hospitalier vient de changer de véhicule. On vous aide à mieux comprendre à sert et comment il fonctionne.

Pourquoi ? Comment ?

Le service mobile d'urgence (Smur) et de réanimation, c'est quoi ?

La mission de ce service hospitalier, qui a vu le jour en 1980 à l'hôpital, est « d'apporter, 24 heures sur 24, la médicalisation des interventions auprès des patients, malades, victimes, dont l'état nécessite une surveillance ou des soins médicaux d'urgence et de réanimation », présente Patricia Di Feo, cadre du service.

Le Smur Mayenne intervient sur une cinquantaine de communes du nord Mayenne. « On peut sortir de notre secteur, ajoute David Coquelin, infirmier-anesthésiste. « On va voir des malades qui ne sont pas encore admis mais dont l'état requiert une expertise médicale ou une orientation. On peut aussi intervenir sur des accidents et assurer des missions de transfert vers d'autres services ou plateaux techniques plus adaptés aux patients. »

Comment fonctionne-t-il ?

Le Smur Mayenne compte dix médecins urgentistes et seize infirmiers-anesthésistes, qui travaillent en binôme. « On s'occupe de la prise en charge extra-hospitalière, mais on vient aussi en renfort dans différents services et aux urgences, souligne David Coquelin. Nous avons des gardes de 24 heures, pendant lesquelles on doit être prêts pour intervenir à tout moment. »

Le service n'a pas d'ambulancier. Si



Jomaa Hussein, médecin, Corinne Jolly et David Coquelin, infirmiers anesthésistes du service mobile d'urgence et de réanimation du centre hospitalier du Nord Mayenne, devant le nouveau véhicule. | CREDIT PHOTO : OUEST-FRANCE

ce n'est pas obligatoire, « c'est fortement recommandé », reconnaît le personnel, qui réalise des formations de conduite spécifique. « C'est toujours mieux d'être plus nombreux », estime Guillaume Deschoemaker, le chef de service. Dans la voiture, il y a « tout ce que l'on pourrait trouver à l'hôpital, ou presque, pour prendre en charge des enfants, des adultes, des femmes enceintes... »

Samu, Smur, quelle différence ?

Quand on appelle le 15, notre appel atterrit au centre de réception et de régulation des appels du Samu au

centre hospitalier de Laval. Un assistant de régulation médicale décroche et active la chaîne de secours, selon le cas et le degré d'urgence. À Mayenne, « c'est le Samu qui nous appelle, poursuit David Coquelin. On reçoit une feuille de départ et on y va. On apporte le matériel et notre compétence. »

Pourquoi le Smur Mayenne a un nouveau véhicule ?

« Le véhicule Smur, ce n'est pas une voiture traditionnelle, explique Éric Duval, responsable transport au centre hospitalier. L'usage est intensif. Et

il ne faut pas oublier le poids de tout le matériel transporté. » À Mayenne, il est changé tous les cinq ans. Le nouveau véhicule est arrivé il y a quelques jours et sera bientôt opérationnel. « C'est un véhicule sur lequel on ne fait aucune économie », reconnaît-il. Cette année, l'achat a été effectué par le groupe hospitalier de territoire. « Grâce à la mutualisation, cela permet à toutes les équipes de retrouver la même configuration, donc les mêmes réflexes, pour ne pas perdre de temps. »

Alix DEMAISON.

Sorties

En 2018, le Smur Mayenne a réalisé plus de 600 sorties, dont moins d'une vingtaine, dites « blanches ». « Sur la route, on est appelé pour nous prévenir que ce n'est plus la peine d'y aller. » Le véhicule Smur ne transporte pas de personnes. Il peut escorter les ambulances.

58 000 €

C'est le coût du nouveau véhicule du Smur. La voiture a coûté 28 000 €, mais il a fallu l'aménager, sur mesure et l'équiper (coffre, réfrigérateur...) pour transporter le matériel médical et installer les kits d'intervention. Ce qui augmenté la facture de 30 000 €. Aucun matériel nouveau n'a été acheté.